

Mise à jour 3 décembre 2023

## **REGLEMENT REGIONAL 2023**

1	Catégories .....	2
2	Regroupements de catégories dans les compétitions .....	2
	2.1 Coupe de Normandie .....	2
	2.2 Championnat de Normandie .....	3
3	Surclassements .....	3
4	Catégorie Pré-licence .....	3
5	Catégorie Elite Régional .....	3
6	Catégories avec 8 engagés ou moins .....	3
7	Barème des points pour le classement général .....	4
8	Classement de la Coupe de Normandie .....	4
	8.1 Classement .....	4
	8.2 Récompenses .....	4
9	Arbitres .....	4
10	Accès à l'enceinte de la compétition .....	4
11	Engagements / Paiements .....	5
12	Maillots .....	5

# Règlement Régional 2023

Le règlement Régional est basé sur le règlement National avec les spécificités décrites ci-dessous.

Le règlement national est disponible sur le site de la Fédération Française de Cyclisme.

Tout point non décrit ci-dessous est régi par le règlement National (visé ci-dessus).

## 1 Catégories

<b>20 pouces</b>		
<b>Garçons</b>	<b>Filles</b>	<b>Age (dans l'année)</b>
U7 (Pré-licences)	U7 (Pré-licences)	6 ans et moins - Voir règlement spécifique
U9 (Poussins)	U9 (Poussines)	7 et 8 ans
U11 (Pupilles)	U11 (Pupilles)	9 et 10 ans
U13 (Benjamins)	U13 (Benjamines)	11 et 12 ans
U15 (Minimes)	U15 (Minimes)	13 et 14 ans
U17 (Cadets)	U17 (Cadettes)	15 et 16 ans
17/24 ans	17 ans et plus	
25 ans et plus		
Junior National	Junior Nationale	
Elite	Elite	
	17/24 ans	Championnat de Normandie uniquement
	25 ans et plus	Championnat de Normandie uniquement
Elite Régional	Elite Régionale	Championnat de Normandie uniquement

<b>Cruiser</b>		
<b>Garçons</b>	<b>Filles</b>	<b>Age (dans l'année)</b>
Cruiser U15 (Minimes)	Cruiser U15 (Minimes)	13 et 14 ans
Cruiser U17 (Cadets)	Cruiser U17 (Cadettes)	15 et 16 ans
	Dames	17 ans et plus
17/24 ans		
25/29 ans		
30/39 ans		
40/44 ans		
45 ans et plus		

## 2 Regroupements de catégories dans les compétitions

### **2.1 Coupe de Normandie**

Dès la première manche de la Coupe et sans changement ultérieur possible :

- Au moins 4 engagés, les pilotes courent dans leur catégorie.
- Moins de 4 engagés, les pilotes sont regroupés avec une autre catégorie.

Cela peut-être un regroupement Filles/Garçon ou un regroupement de catégories Filles, ou de catégories Garçon (cas des Cruisers).

Dans tous ces cas, le classement général est séparé après la dernière manche de la Coupe.

Chez les Hommes : Tous les Elites, Juniors Nationaux et Hommes 17/24 Nationaux roulent avec les Hommes 17/24 ans sans classement séparé.

Chez les Femmes : Toutes les Elites, Juniors Nationales et Femmes 17 et plus Nationales, roulent avec les Femmes 17 ans et plus sans classement séparé.

## **2.2 Championnat de Normandie**

- Au moins 4 engagés, les pilotes courent dans leur catégorie.
- Moins de 4 engagés, les pilotes sont regroupés avec une autre catégorie avec classement séparé.

## **3 Surclassements**

Les surclassements peuvent être acceptés par la Commission BMX sous réserve que les demandes soient adressées, par écrit à la Commission, par le Président de club où le pilote est licencié.

Sur la demande de surclassement, le Président de club devra mentionner son avis ainsi que celui de l'entraîneur du pilote.

Seuls les surclassements d'une année peuvent être acceptés en compétition inscrite au calendrier régional, type Coupe ou Open.

Aucun surclassement n'est possible dans les compétitions type Championnat, que ce soit Régional ou Départemental.

Un pilote Benjamin surclassé en minime n'est pas autorisé à rouler en pédales auto.

## **4 Catégorie Prélissance**

La catégorie Prélissance (6 ans et moins) existe au niveau Régional.

## **5 Catégorie Elite Régional**

Les pilotes Hommes Elites et Juniors Nationaux sont obligatoirement Elite Régional au Championnat de Normandie 20 pouces.

Les pilotes Femmes Elites et Juniors Nationales sont obligatoirement Elite Régionale au Championnat de Normandie 20 pouces.

Les Hommes Nationaux de 17/24 ans et 25/29 ans roulent dans leur catégorie d'âge.

Les Femmes Nationales 17 ans et plus roulent dans leur catégorie d'âge.

En Cruiser, les pilotes Elites ou Nationaux courent dans leur catégorie d'âge en courses régionales.

## **6 Catégories avec 8 engagés ou moins**

- Coupe de Normandie : Lorsque le nombre de pilotes engagés sur une catégorie est de 8 et moins, la compétition se déroule en 3 manches + Finale.  
Les 3 manches servent à déterminer la position sur la grille lors de la finale.  
Le classement définitif est celui de la finale.
- Championnat de Normandie : classement sur 3 manches.

## **7 Barème des points pour le classement général**

Le barème est conforme au règlement national.

## **8 Classement de la Coupe de Normandie**

### **8.1 Classement**

Le Classement de la Coupe de Normandie se fera sur 9 manches.

Le classement par catégorie sera établi après la dernière manche.

1 joker - pas de points bonus.

Le classement des clubs et des écoles de cyclisme sera sur l'ensemble des manches de la Coupe.

Rappel : en cas d'égalité de points, c'est la dernière manche qui compte (règlement national).

### **8.2 Récompenses**

Les pilotes seront récompensés à l'après-midi du BMX 2023.

- De Prélicence à Minime en 20 pouces : Les 24 premiers
- Autres catégories : Les 8 premiers

La présence du pilote est obligatoire pour pouvoir recevoir sa récompense.

En cas d'absence dûment motivée - certificat médical ou travail - la récompense pourra exceptionnellement être remise à un représentant du club.

## **9 Arbitres**

Les responsables Départementaux sont chargés des désignations des arbitres piste et des 6 pointeurs d'arrivée.

Le responsable régional de arbitres se charge de la désignation des autres arbitres nécessaire à la compétition.

Il est également demandé la désignation d'un référent par club.

Les noms et prénoms des arbitres, bénévoles et représentants de club devons parvenir au responsable régional des arbitres une semaine avant la course.

Les arbitres désignés au départ, vidéo, secrétariat et contrôle des arrivées, ne pourront pas être remplacés en cours de journée.

Les arbitres et bénévoles officiants devront rester jusqu'à la fin des épreuves.

## **10 Accès à l'enceinte de compétition** (hors personnel de piste et arbitres)

Les parents, quelque soit la catégorie du pilote, ne sont pas autorisés dans le périmètre de la course (Prégrille – Départ – Arrivée – piste).

La licence est fortement conseillée pour les photographes et tous les bénévoles œuvrant sur la piste et ses annexes.

Les photographes devront récupérer une chasuble « photo » auprès du secrétariat.

## **11 Engagements / Paiements**

Les engagements sont à faire via le Cicle Web Normandie.

Pas de remboursement possible en cas d'absence à la compétition.

La date limite des engagements est fixée au lundi soir minuit précédant la compétition pour les courses se déroulant le dimanche.

Pour les compétitions hors dimanche, la date limite des engagements sera de 5 jours avant la compétition.

Les engagements demandés après la date limite se verront imposer une pénalité égale au montant de l'engagement et ne seront acceptés que s'il y a de la place sur les feuilles de race.

Les engagements seront à régler au plus tard le matin de la compétition auprès du club organisateur.

## **12 Maillots**

Le port du maillot club est fortement recommandé sur les courses régionales – le nom du club n'étant pas obligatoire.

En revanche, le port du maillot club est obligatoire pour tous les pilotes récompensés lors des cérémonies protocolaires, quelque soit le type de compétition (Coupe, Championnat .....).